



# PERÍCIA DE FREIXO DE ESPADA À CINTA 13 DE AGOSTO DE 2017

## REGULAMENTO PARTICULAR

**ORGANIZAÇÃO**  
*GUARDA UNIDA DESPORTIVA CLUBE*

**VISA Nº 176/PER/2017 em 14/07/2017**



Contribuinte nº. 508 575 931

Sede: Largo Monsenhor Joaquim Alves Brás, 1ª Cave Dta, Fracção B, Bloco 2 -6300-703 **GUARDA**

Web: [www.guardaunida.pt](http://www.guardaunida.pt) mail: [guarda.unida@gmail.com](mailto:guarda.unida@gmail.com) telef.: 271 311 108



## ARTº 1 - ORGANIZAÇÃO

O GUD – GUARDA UNIDA DESPORTIVA, Sócio nº 75 da FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING, leva a efeito no dia 13 de Agosto de 2017 a organização da:

# Perícia de Freixo de Espada À Cinta

## ARTº 2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

### GUARDA UNIDA DESPORTIVA CLUBE

Largo Monsenhor Joaquim Alves Brás, 1ª Cave Dta, Fracção B, Bloco 2

TELEFONE: 271 311 108

6300-703 GUARDA

e-mail – [guarda.unida@gmail.com](mailto:guarda.unida@gmail.com)

### ANTÓNIO PEREIRA DE ANDRADE PISSARRA

PRESIDENTE DA DIRECÇÃO DO GUARDA UNIDA DESPORTIVA

### Maria do Céu Quintas

PRESIDENTE DO MUNICIPIO DE FREIXO DE ESPADA À CINTA

### Fernando António da Silva Rodrigues

VEREADOR DO DESPORTO DO MUNICÍPIO DE FREIXO DE ESPADA À CINTA

## Artº 3 - OFICIAIS DA PROVA

### 3.1 - COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Carlos Alberto Ferreira da Cruz

CDE 18757

Alexandre Marques Garcia

CDE 18754

João Miguel Gaspar Sequeira

CDE 18774

### 3.2 - DIRECTOR DE PROVA

António Pereira de Andrade Pissarra

DP 18708

### 3.3 - DIRECTOR ADJUNTO

Rui Miguel Cardoso Brites

DPE 14052

### 3.4 - SECRETARIADO DA PROVA

Ângelo Torres da Silva

CDE 13257

Nuno Miguel Santarém Baptista

A indicar

Marco Ferreiro

AD 13837

### 3.5 – COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE

Luís Miguel Gil Cabral

CTE 18825

### 3.6 - COMISSÁRIOS TÉCNICOS

Constantino Martins Logarinho

CTE 18755

Nuno Vasco Candeias Mina Godinho Rocha

CTE 18653

Maria João Pissarra Ribeiro

A indicar

Miguel da Silva Ferreira

CTE 17755

### 3.7 - COMISSÁRIO DE SEGURANÇA

Elmano Duarte Freitas da Silva

DP 18760



Contribuinte nº. 508 575 931

Sede: Largo Monsenhor Joaquim Alves Brás, 1ª Cave Dta, Fracção B, Bloco 2 -6300-703 GUARDA

Web: [www.guardaunida.pt](http://www.guardaunida.pt) mail: [guarda.unida@gmail.com](mailto:guarda.unida@gmail.com) telef.: 271 311 108



### 3.8 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Mário Gonçalves Ascensão

CDE 18800



Telemóvel: 962 634 913

### 3.9- CRONOMETRAGEM

Luís Mesquita

#### Artº 4 - INDIVIDUALIDADE DA PROVA

**4.1-** A Prova I **PERÍCIA DE FREIXO DE ESPADA À CINTA**, consta essencialmente de uma competição de Perícia Automóvel a realizar no dia **13 de Agosto 2017**, com início previsto para as **14h00 horas** e que decorrerá de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK) e o Presente Regulamento Particular.

**4.2-** São admitidos a esta prova todos os Condutores, de ambos os sexos, Portugueses ou não, possuidores das respetivas Cartas de Condução há pelo menos um ano. Aconselhamos a licença desportiva Nacional D, que inclui seguro.

**4.3 –** Equipamento de segurança dos condutores: de acordo com o Art. 11.2 das PGAK.

#### Art.º 5 – INSCRIÇÕES

**5.1 –** As inscrições e informações para esta Prova de Perícia, poderão ser pedidas a:

**Associação GUARDA UNIDA DESPORTIVA CLUBE**

**Largo Monsenhor Joaquim Alves Brás, 1ª Cave Dta, Fracção B, Bloco 2**

**TELEFONE: 961666780/961445596/966478336/963830998**

**6300-703 GUARDA**

**e-mail – [guarda.unida@gmail.com](mailto:guarda.unida@gmail.com)**

**ou**

**Clube Auto Roda Livre de Freixo de Espada à Cinta.**

**5.2-** As inscrições decorrem até ao dia **6 de Agosto**, podendo, excecionalmente, a organização aceitar inscrições no dia da Prova.

**5.3–** A COMISSÃO ORGANIZADORA reserva-se o direito de recusar uma inscrição sem ter de justificar a sua razão.

#### Artº 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO



Contribuinte nº. 508 575 931

Sede: Largo Monsenhor Joaquim Alves Brás, 1ª Cave Dta, Fracção B, Bloco 2 -6300-703 GUARDA

Web: [www.guardaunida.pt](http://www.guardaunida.pt) mail: [guarda.unida@gmail.com](mailto:guarda.unida@gmail.com) telef.: 271 311 108



**6.1**– As taxas de Inscrição com seguro incluído, será de **50,00 €, (Cinquenta Euros)**

**6.2**– A Inscrição para ser válida, deverá ser feita em boletim oficial da Prova, acompanhada da respetiva taxa e totalmente preenchida, com indicação explícita do nome completo do Piloto, nº de carta de condução, marca e número de matrícula do Automóvel e assinado pelo próprio Piloto.

**6.3**- Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, assinado pelo respetivo Piloto.

**6.4**– Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Piloto, logo que sejam constatadas.

**6.5**– Os Pilotos devem ter em atenção o seguinte: Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área de percurso das Provas, no parque de pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia, levará à desclassificação do mesmo da Prova.

## **Art.º 7 – SEGURO**

**7.1** – De Acordo com o Art. 17 das PGAK

## **ARTº 8 – VEÍCULOS ADMITIDOS**

**8.1** –São admitidas a esta Prova, todas as Viaturas Ligeiras (transformadas ou não), divididas por Classes:

### **CLASSE 1**

Tração à Frente

### **CLASSE 2**

Tração Traseira (Com motor à frente)

### **CLASSE 3**

Todas as Viaturas com Tração Traseira (Com motor a trás)

**8.2**– Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um Piloto.

**8.3**– Todos os automóveis deverão ostentar desde o início até ao fim da competição em local bem visível o número que lhe foi atribuído.

## **Art. 9 - PNEUS MEDIDAS e JANTES**

**9.1** – Nas Viaturas das classes 1, 2 e 3 são autorizados pneus de qualquer marca, com dureza mínima de 50 shores, nas medidas 175x50x13, 175x60x13 e 185x60x13.

**9.3**- São proibidos pneus Slick.

## **Art.º 10 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA**

**10.1**- A prova de perícia terá início às **15.00 horas**, e será disputada em 6 tentativas por Piloto.

**10.2**– Durante a realização da Prova, apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

**10.3**- A mesma será realizada em R. do Samiteiro de Baixo, consistindo, esta em efetuar o percurso conforme o indicado no esquema anexo.

**10.4** – Durante a realização da prova o piloto é obrigado a usar capacete e cinto de segurança sob pena de desqualificação

## **Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES**

**11.1-** As Classificações Oficiais serão afixadas no dia da Prova (uma hora após o final da mesma), e a distribuição de Prémios terá lugar (uma hora após a afixação das mesmas) no local da Prova.

**11.2-** Caso haja alteração, por motivo de força maior, será comunicado aos Pilotos.

**11.3 –** As classificações serão ordenadas do tempo mais baixo ao tempo mais alto sendo vencedor o concorrente com o tempo mais baixo

## **Art.º 12 – PENALIZAÇÕES**

Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

**12.1- DERRUBE DE MECO**

**- DESQUALIFICAÇÃO**

**12.2- PROVA ALÉM DO TEMPO MÁXIMO DE 3 MINUTOS**

**-DESQUALIFICAÇÃO**

**12.3- ERRO DE PERCURSO**

**DESQUALIFICAÇÃO**

**§ ÚNICO** – Se um concorrente efetuar um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples ou vice-versa, é considerado erro de percurso.

## **Art.º 13 – DESQUALIFICAÇÕES**

Será desqualificado todo o piloto que:

**13.1–** Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada.

**13.2–** Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.

**13.3–** Não se apresente a prestar qualquer das Provas, no momento em que for chamado.

**13.4–** Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.

**13.5–** Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.

**13.6–** Alterar as características dos Pneus.

**13.7–** As informações vindas dos Comissários Desportivos sobre esta matéria, são consideradas indubitáveis e incontestáveis.

## **Artº 14 – RECLAMAÇÕES / APELOS**

**14.1 –** De acordo com o Art. 14 das PGAK 2017.

## **Artº 15 – CONTROLO ANTIDOPING/ ALCOOLÉMIA**

**15.1 –** De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK a realizar-se será no secretariado do evento.

## **Art.º 16 - PRÉMIOS**

**14.1-** Serão atribuídos troféus e prémios monetários, até ao 4º classificado das classes.

**14.2–** De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os participantes recebem da organização um troféu de participação.

**14.3**– Entrega de prémios de acordo com o Art. 16 das PGAK.

**14.4**– Para os pilotos **Especial Concelho**, serão atribuídos prémios monetários e troféus, até ao 2º classificado

**Os prémios monetários serão distribuídos na totalidade, caso haja no mínimo 3 concorrentes por classe. De outra forma, os prémios serão reduzidos em 50%.**



## Prova de Perícia Freixo 2017

### Anexo - Prémios Monetários

Serão atribuídos prémios monetários em todas as classes, nos seguintes termos:

- 1º. Classificado – 150 euros
- 2º. Classificado – 100 euros
- 3º. Classificado – 50 euros
- 4º. Classificado – 25 euros